|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Unia Europejska** |

* **Nazwa projektu: „BUDOWA DRÓG Z OŚWIETLENIEM, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU W BIELANACH WROCŁAWSKICH”.**
* **Nazwa Programu/Funduszu**:

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFFR)/ Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego (ZPORR) Priorytet 1 – Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmacnianiu konkurencyjności regionów, Priorytet 3 – Rozwój lokalny, Działanie 3.1. – Obszary wiejskie.

* **Wartość projektu: 3 148 903,91 zł**
* **Wartość dotacji z UE: 2 370 028,50 zł**
* **Nr umowy**: Z/2.02/III/3.1/453/04/U/160/05 z dnia 09.12.2005 r.
* **Stan realizacji projektu**:

Projekt zrealizowany i zakończony w 2006 r.

* **Opis projektu:**

W ramach przedmiotowej inwestycji założono realizację czterech etapów: w pierwszym
w procedurze przetargowej wyłoniono Wykonawcę i podpisano z nim umowę; w etapie drugim wykonano kanalizację deszczową; w etapie trzecim wykonano oświetlenie,
a w czwartym wykonano nawierzchnię drogową i zagospodarowano teren. Jeśli chodzi
o realizację inwestycji to wskaźniki osiągnięcia celów projektu zostały w pełni osiągnięte zgodnie z planowanymi wielkościami założonymi we wniosku o dofinansowanie: długość zmodernizowanych dróg gminnych zwiększyła się 1,79km, a długość wybudowanych chodników do 3,59 km. Zmodernizowano 11 skrzyżowań, wybudowano 92 punkty oświetleniowe. Długość wybudowanej sieci kanalizacji deszczowej wyniosła zgodnie
z założeniem 0,11 km.

Inwestycja objęła wykonanie nawierzchni:

-ul. Makowa – 601,32 m

- ul. Kasztanowa – 176,58 m

- ul. Lipowa – 176,96

- ul. Brzozowa – 147,51

- ul. Jesionowa – 149,26

- ul. Dębowa – 336,34m

- ul. Akacjowa – 58,5

- ul. Dworcowa – 145,92 m

Na ulicach Makowej i Dworcowej wykonano nawierzchnię bitumiczną, pozostałe ulice wykonano z kostki brukowej betonowej. Projekt poprawił połączenie komunikacyjne tej części gminy z otoczeniem, przybliżył też władze lokalne do realizacji celu jakim jest stworzenie na terenie całej gminy sieci nowoczesnej i funkcjonalnej infrastruktury drogowej.